

Querfurt, 12. September 2019

Organisation und
Gesamtverantwortung

Rückkehr an den Nürburgring

Zum zweiten Mal macht der Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup in diesem Jahr Station auf dem Nürburgring. Am kommenden Wochenende steht für die Teilnehmer des GT4-Markenpokals die 3,629 Kilometer lange Sprintstrecke auf dem Programm. Robin Rogalski wird sich auch in der Eifel auf starke Rivalen gefasst machen, die versuchen wollen, dem Führenden der Fahrerwertung das Leben so schwer wie möglich zu machen.

Der 19 Jahre alte Robin Rogalski erlebt bisher eine Saison mit konstanten Leistungen auf hohem Niveau. Allein achtmal kletterte er auf das Treppchen und konnte so wertvolle Punkte im Kampf um den Titel im Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup sowie die damit verbundene Testfahrt in einem Audi RS 5 DTM sammeln. Doch seine Verfolger lassen sich nicht abschütteln. Jędrzej Szczesniak, aktuell auf Rang zwei der Gesamtwertung, feierte Anfang September in Most seinen ersten Podestplatz und möchte diesen Erfolg nun wiederholen. Und auch Tim Reiter, der wie Szczesniak in Tschechien erstmals eine Top-3-Position erreichte, schmeckte der Champagner auf dem Podium.

Zwischen Szczesniak und Reiter ist mit Rudolf Rhyn ein Talent aus der Schweiz klassiert. Der ehemalige TCR-Pilot fand sich von Beginn an sehr gut im Audi R8 LMS GT4 zurecht und glänzte bereits beim Saisonauftakt mit einer Pole Position. Und auch Mike Hesse sollte man im Schatten der Nürburg nicht aus den Augen verlieren. Er hat besonders gute Erinnerungen an den Eifelkurs, schließlich schaffte er beim ersten Auftritt des Audi R8 Cup auf dem Nürburgring den Sprung auf das Podium.

Hesse schaut vor allem auf die Pro-Wertung, wo er dem führenden Szczesniak in den letzten vier Saisonrennen noch ein heißes Duell liefern möchte. In der Pro-Wertung werden alle Piloten zusammengefasst, die bereits über Motorsport-Erfahrung verfügen und vor 1997 geboren sind. Starter mit deutlich weniger Rennsport-Erfahrung finden sich in der Am-Wertung wieder. Dort hält Matthias Kämpf die Spitze und will diese mit der ihm typischen, besonnenen Fahrweise bis zum Saisonfinale verteidigen.

Tim Reiter: „Ich mag den Nürburgring und freue mich, dass wir mit dem Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup in diesem Jahr zweimal dort fahren. Ich habe mich in den vergangenen Wochen unter anderem dank der Unterstützung eines Mentaltrainers sportlich weiterentwickelt und würde dies in der Eifel gerne wieder mit einem Podestplatz bestätigen. Ich glaube aber, dass es für mich schwierig wird, noch in die Top 3 der Gesamtwertung vorzudringen. Ich dürfte nur eine Chance haben, wenn einer der drei Fahrer vor mir mindestens einmal ausfällt. Aber das wünsche ich weder Robin, noch Jędrzej oder Rudolf.“

SEYFFARTH • Kfz-Technik
GmbH
QUERFURT ☎ (034771) 620-0

Sponsoren und Partner



Fakten zum Rennen auf dem Nürburgring

Name der Strecke: Nürburgring

Streckenlänge: 3,629 Kilometer

Eröffnet: 1927

Lage: ca. 60 Kilometer westlich von Koblenz

Wettervorhersage: Freitag: bewölkt, 18°C maximal, 9°C minimal
Samstag: sonnig, 19°C max., 9°C min.
Sonntag: sonnig, 23°C max., 9°C min.

Zeitplan:

Freitag, 13.09.	11:00 Uhr – 11:30 Uhr	Freies Training 1
	15:00 Uhr – 15:30 Uhr	Freies Training 2
Samstag, 14.09.	08:25 Uhr – 08:55 Uhr	Qualifying 1
	15:10 Uhr – 15:40 Uhr	Rennen 1
Sonntag, 15.09.	08:45 Uhr – 09:15 Uhr	Qualifying 2
	16:10 Uhr – 16:40 Uhr	Rennen 2

Fahrerwertung:

1	Robin Rogalski (D)	180 Punkte
2	Jedrzej Szczesniak (PL)	163 Punkte
3	Rudolf Rhyn (CH)	159 Punkte
4	Tim Reiter (D)	147 Punkte
5	Mike Hesse (D)	145 Punkte
6	Tom Spitzenberger (D)	112 Punkte
7	Max Zschuppe (D)	108 Punkte
8	Matthias Kämpf (D)	101 Punkte
9	Christian Wicht (D)	90 Punkte
10	Maximilian Paul (D)	88 Punkte
11	Leonard Hoogenboom (NL)	85 Punkte
12	Rahel Frey (CH)	81 Punkte
13	Patrick Schneider (D)	57 Punkte
14	Fabio Citignola (D)	37 Punkte
15	Wolfgang Küther (D)	35 Punkte
16	Christian Neubecker (D)	34 Punkte
17	Felix von der Laden (D)	28 Punkte
18	Kris Heidorn (D)	25 Punkte
19	Holger Harmsen (D)	25 Punkte
20	Tobias Seyffarth (D)	23 Punkte
21	Sophie Hofmann (D)	23 Punkte
22	Stefano Comini (CH)	22 Punkte

Pro-Wertung:

1	Jedrzej Szczesniak (PL)	171 Punkte
2	Mike Hesse (D)	165 Punkte
3	Rahel Frey (CH)	83 Punkte
4	Patrick Schneider (D)	71 Punkte
5	Kris Heidorn (D)	36 Punkte
6	Felix von der Laden (D)	34 Punkte
7	Stefano Comini (CH)	22 Punkte

Organisation und
Gesamtverantwortung

SEYFFARTH • Kfz-Technik
GmbH
QUERFURT ☎ (034771) 620-0

Sponsoren und Partner



Am-Wertung:

1	Matthias Kämpf (D)	147,5 Punkte
2	Christian Wicht (D)	126 Punkte
3	Wolfgang Küther (D)	70 Punkte
4	Christian Neubecker (D)	69 Punkte
5	Holger Harmsen (D)	39 Punkte
6	Sophie Hofmann (D)	39 Punkte
7	Tobias Seyffarth (D)	37 Punkte

Juniorwertung:

1	Robin Rogalski (D)	188 Punkte
2	Rudolf Rhyh (CH)	177 Punkte
3	Tim Reiter (D)	173 Punkte
4	Tom Spitzenberger (D)	140 Punkte
5	Max Zschuppe (D)	129 Punkte
6	Maximilian Paul (D)	88 Punkte
7	Leonard Hoogenboom (NL)	86 Punkte
8	Fabio Citignola (D)	39 Punkte

Organisation und
Gesamtverantwortung

SEYFFARTH • Kfz-Technik
GmbH
QUERFURT ☎ (034771) 620-0

Sponsoren und Partner

