

Querfurt, 13. Juni 2019

Organisation und
Gesamtverantwortung

Stefano Comini: „Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup tolle Serie für junge Fahrer“

SEYFFARTH • Kfz-Technik
GmbH
QUERFURT ☎ (034771) 620-0

Stefano Comini ist einer der erfolgreichsten Schweizer Rennfahrer der vergangenen Jahre, seit 2011 gewann er vier Titel in unterschiedlichen Tourenwagen-Serien. Die beiden wichtigsten Erfolge holte er in der TCR International, der Vorgängerserie des heutigen Tourenwagen-Weltcup WTCR, wo er sich 2015 und 2016 als Champion feiern ließ. Nach 22 Jahren als aktiver Rennfahrer plante er in dieser Saison erstmals keine Renneinsätze – bis er am vergangenen Wochenende in Misano die Einladung für einen Gaststart im Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup erhielt.

Sponsoren und Partner



Stefano, Du hattest in Misano augenscheinlich viel Vergnügen und konntest auch einen Lauf gewinnen. Wie lautet das Fazit Deines Auftritts?



Comini: „Mein Start kam sehr unverhofft, denn als ich auf dem Weg nach Misano war, dachte ich noch, ich würde dort nur arbeiten. Die beiden Rennen im Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup haben mir tatsächlich viel Spaß gemacht. Nachdem ich sieben Jahre nicht mehr mit einem Hecktriebler gefahren bin, musste ich meinen Fahrstil etwas ändern. Mit einem heckgetriebenen Rennwagen arbeitet man im Gegensatz zum Fronttriebler vor allem beim Lenken mehr mit dem Gas. Ich habe es auf Anhieb wieder hinbekommen und denke, es ist ein bisschen wie Fahrradfahren: Wenn man es einmal kann, dann verlernt man es auch nicht mehr.“



Du bist erstmals im Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup gestartet. Wie schätzt Du diese Serie ein?



„Ich finde, es ist vor allem für junge Fahrer, die auf der Karriereleiter noch nach oben klettern wollen, eine tolle Rennserie. Insbesondere die Tatsache, dass die Daten aller Teilnehmer vollkommen offen sind, hilft ihnen sehr, sich weiterzuentwickeln. Ich bin mir sicher, dass viele von ihnen bis zum Ende der Saison noch einen Sprung nach vorne machen werden. Und ich denke darüber nach, den einen oder anderen Nachwuchsfahrer, den ich betreue, auch mal im Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup fahren zu lassen.“



Was hältst Du vom Audi R8 LMS GT4, der im Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup eingesetzt wird?



„Das Auto ist für einen Rennwagen recht komfortabel und dank der Klimaanlage wird es im Innenraum auch nicht zu heiß. Außerdem hat man diverse elektronische Unterstützungen wie ABS oder Traktionskontrolle zur Verfügung. Zu Beginn ist das Fahren mit diesen Hilfen sicher einfacher, aber wenn man die letzten Zehntelsekunden finden möchte, sind sie nicht immer ein Vorteil. Doch auch das muss man als guter Rennfahrer lernen und dafür bietet der Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup eine gute Möglichkeit.“

