

Querfurt, 02. Mai 2019

Organisation und
Gesamtverantwortung

Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup bereit für zweite Saison, Rahel Frey weiterhin an Bord

SEYFFARTH • Kfz-Technik
GmbH
QUERFURT ☎ (034771) 620-0

Am kommenden Wochenende geht es endlich los, der Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup geht auf dem 4,574 Kilometer langen Hockenheimring Baden-Württemberg in seine zweite Saison. Mit dabei ist auch wieder die Schweizerin Rahel Frey, die im Audi R8 Cup außerdem die Rolle der Mentorin für die anderen Fahrer übernimmt. Dem neuen Champion und Nachfolger von Kris Heidorn winkt als Preis eine Testfahrt in einem DTM-Fahrzeug aus dem Hause Audi.

Sponsoren und Partner



Rahel Frey ist der bekannteste Name in der aktuellen Starterliste des Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup. Sie fuhr in ihrer Karriere unter anderem in der DTM, bei den 24 Stunden von Le Mans sowie im ADAC GT Masters und stellt ihre Erfahrung nun den Teilnehmern des Audi R8 Cup zur Verfügung. Mit Frey messen sich in diesem Jahr 13 Piloten aus Deutschland, Polen, der Schweiz und Italien, darunter auch vielversprechende Nachwuchstalente. Der 19-jährige Maximilian Paul schaffte beispielsweise schon in dieser Saison den Sprung ins ADAC GT Masters, bleibt dem Audi R8 Cup aber weiterhin treu. Auch das Trio Robin Rogalski, Mike Hesse und Patrick Schneider, das im vergangenen Jahr die Ränge vier, fünf und sechs der Gesamtwertung belegte, hat sich erneut eingeschrieben. Alle Starter haben dabei nur ein Ziel vor Augen: Sie wollen den in dieser Saison sieben Rennwochenenden umfassenden Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup gewinnen und so in den Genuss einer Testfahrt in einem Audi RS 5 DTM kommen.



In den Wintermonaten hat die Organisation des Audi R8 Cup um Leiter Rüdiger Seyffarth weiter am sportlichen Reglement gefeilt und leichte Nachbesserungen vorgenommen. Wenn ein Fahrzeug nun ohne Verschulden des betreffenden Fahrers vor Ort irreparabel beschädigt wird, dann darf dieser unter Umständen in ein Ersatzfahrzeug steigen. Dabei wird jeder Fall von der Rennleitung, den Sportkommissaren und der Leitung des Audi R8 Cup einzeln geprüft.



Rahel Frey: „Ich kenne den Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup aus dem Vorjahr und freue mich schon auf ein Wiedersehen mit allen Beteiligten. Mindestens genauso freue ich mich aber auch auf die neuen Gesichter, die den Cup nutzen wollen, um ihr Talent unter Beweis zu stellen. Ich werde allen Fahrern mit Rat zur Seite stehen und ihnen, so sie es wünschen, Tipps zum Fahren und zum Fahrzeug geben. Außerdem möchte ich mit ihnen auf der Strecke um Positionen kämpfen.“



Fakten zum Saisonauftakt

Name der Strecke: Hockenheimring Baden-Württemberg

Streckenlänge: 4,574 Kilometer

Eröffnet: 1932

Lage: Luftlinie ca. 12 Kilometer südwestlich von Heidelberg

Wettervorhersage: Freitag: bewölkt, 15°C maximal, 6°C minimal
Samstag: Regen, 8°C max., 2°C min.
Sonntag: Sonne, 13°C max., 3°C min.

Zeitplan:

Freitag, 03.05.	11:00 Uhr – 11:30 Uhr	Freies Training 1
	17:20 Uhr – 17:50 Uhr	Freies Training 2
Samstag, 04.05.	09:40 Uhr – 10:10 Uhr	Qualifying 1
	17:10 Uhr – 17:40 Uhr	Rennen 1
Sonntag, 05.05.	09:00 Uhr – 09:30 Uhr	Qualifying 2
	15:20 Uhr – 15:50 Uhr	Rennen 2

Starterfeld 2019 (Stand 02. Mai 2019):

3	Rahel Frey (CH)
4	Mike Hesse (D)
6	Fabio Citignola (D/I)
24	Christian Wicht (D)
27	Jedrzej Szczesniak (PL)
29	Patrick Schneider (D)
30	Max Zschuppe (D)
32	Tim Reiter (D)
35	Rudolf Ryhn (CH)
44	Matthias Kämpf (D)
71	Maximilian Paul (D)
77	Robin Rogalski (D)
83	Christian Neubecker (D)
94	Tom Spitzenberger (D)

Organisation und
Gesamtverantwortung

SEYFFARTH • Kfz-Technik
GmbH
QUERFURT ☎ (034771) 620-0

Sponsoren und Partner

